

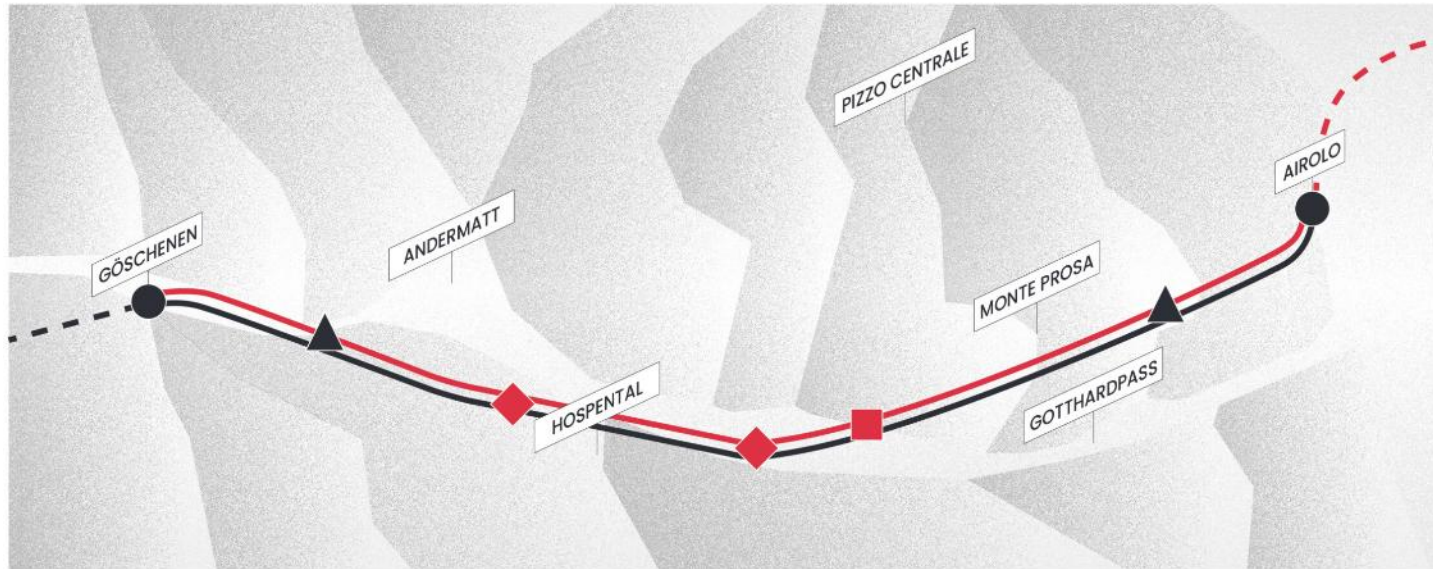
Bahnjournalisten Schweiz

Gotthardstrassentunnel  
Aufgabenstellung der  
logistischen Herausforderungen  
beim Bau der 2. Röhre

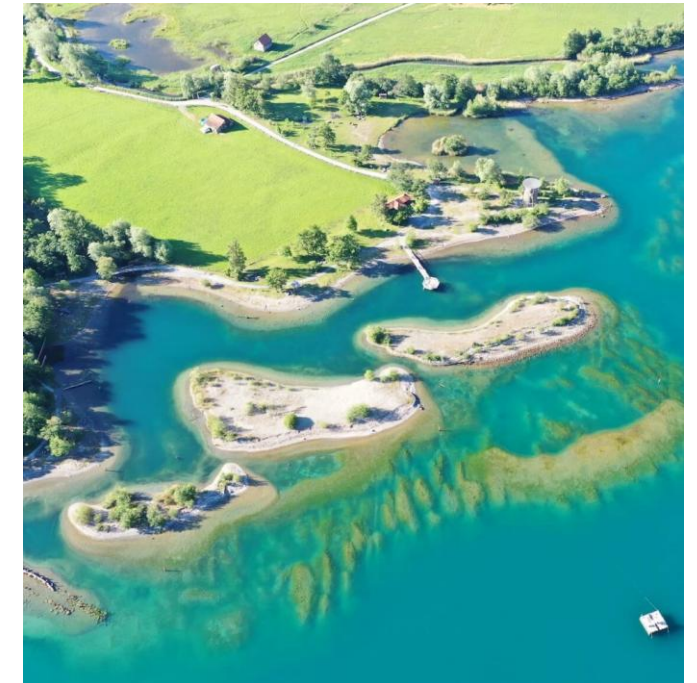
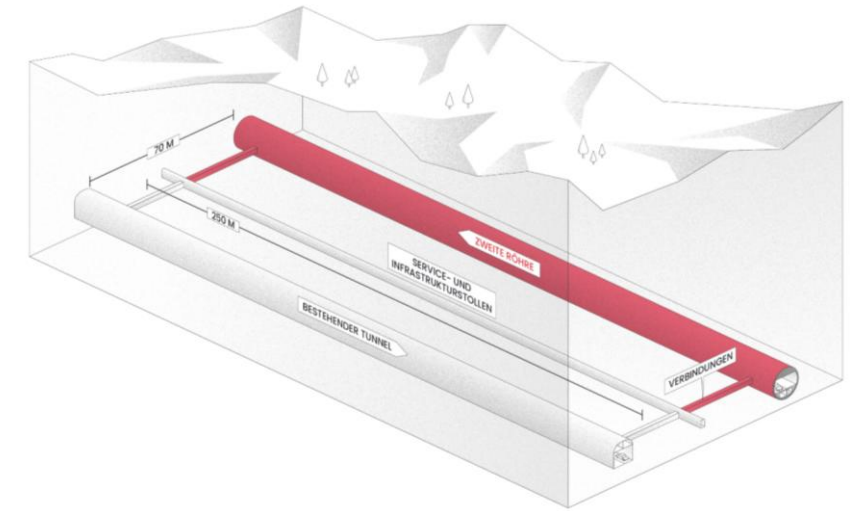
27. Juli 2026, Airolo

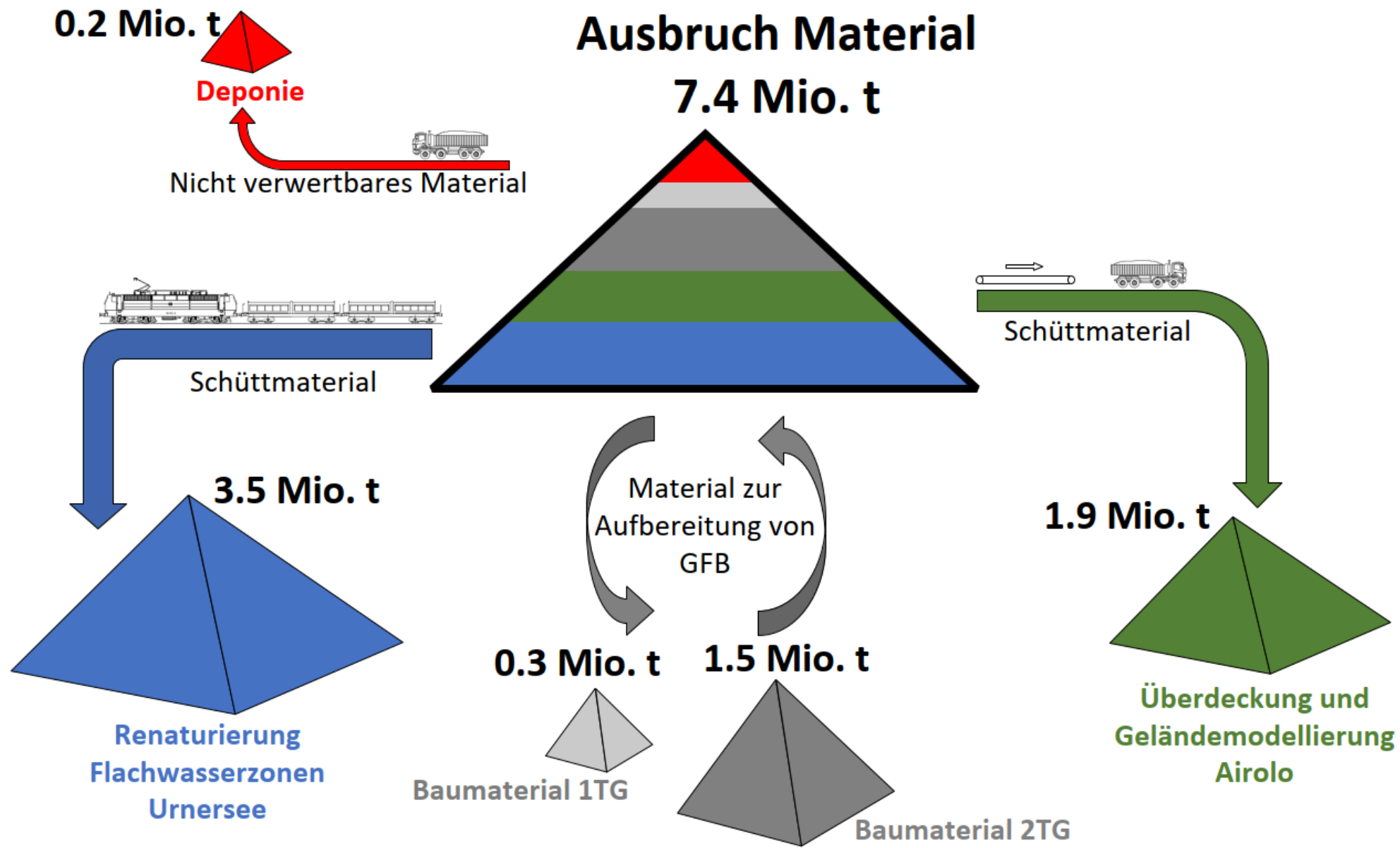
Paolo Spinedi

# Das Projekt

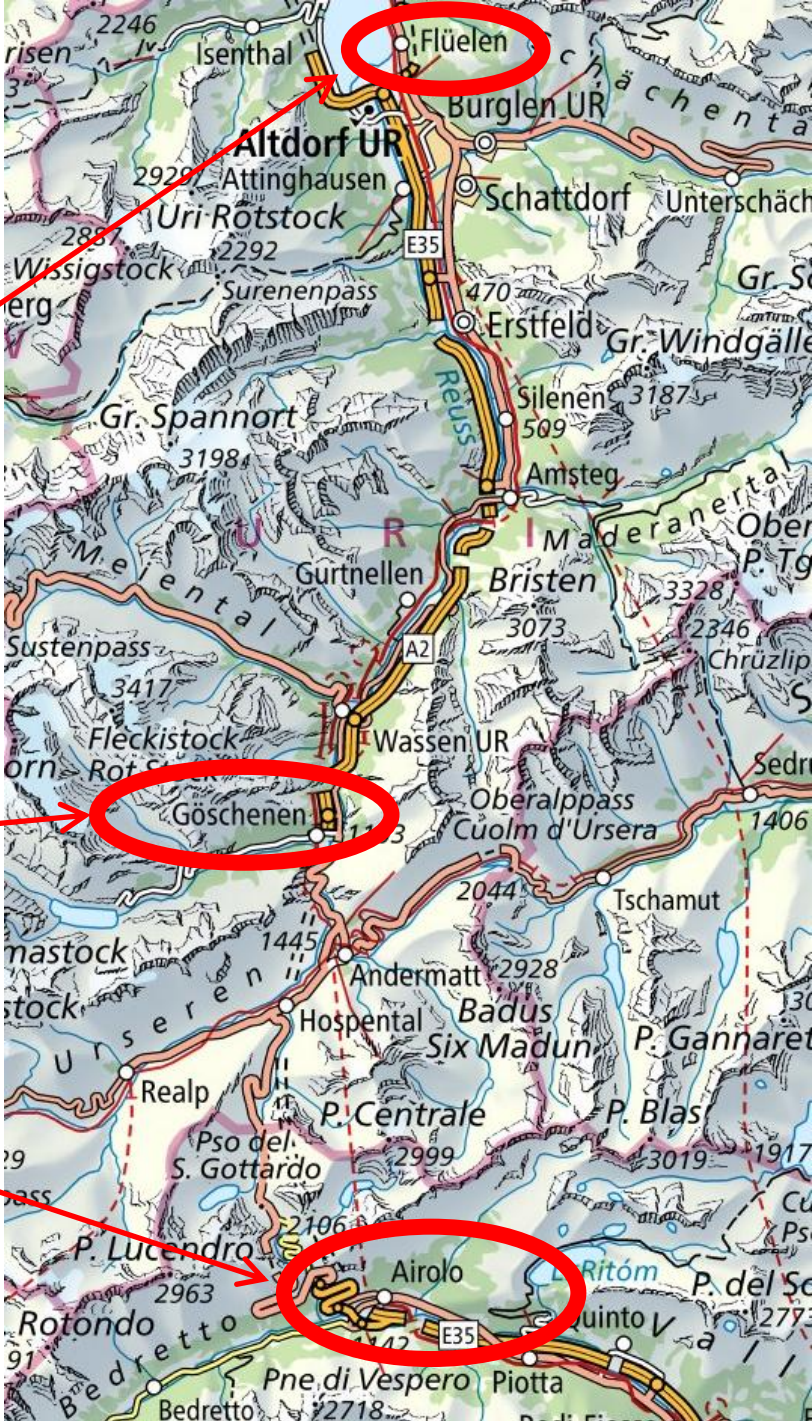
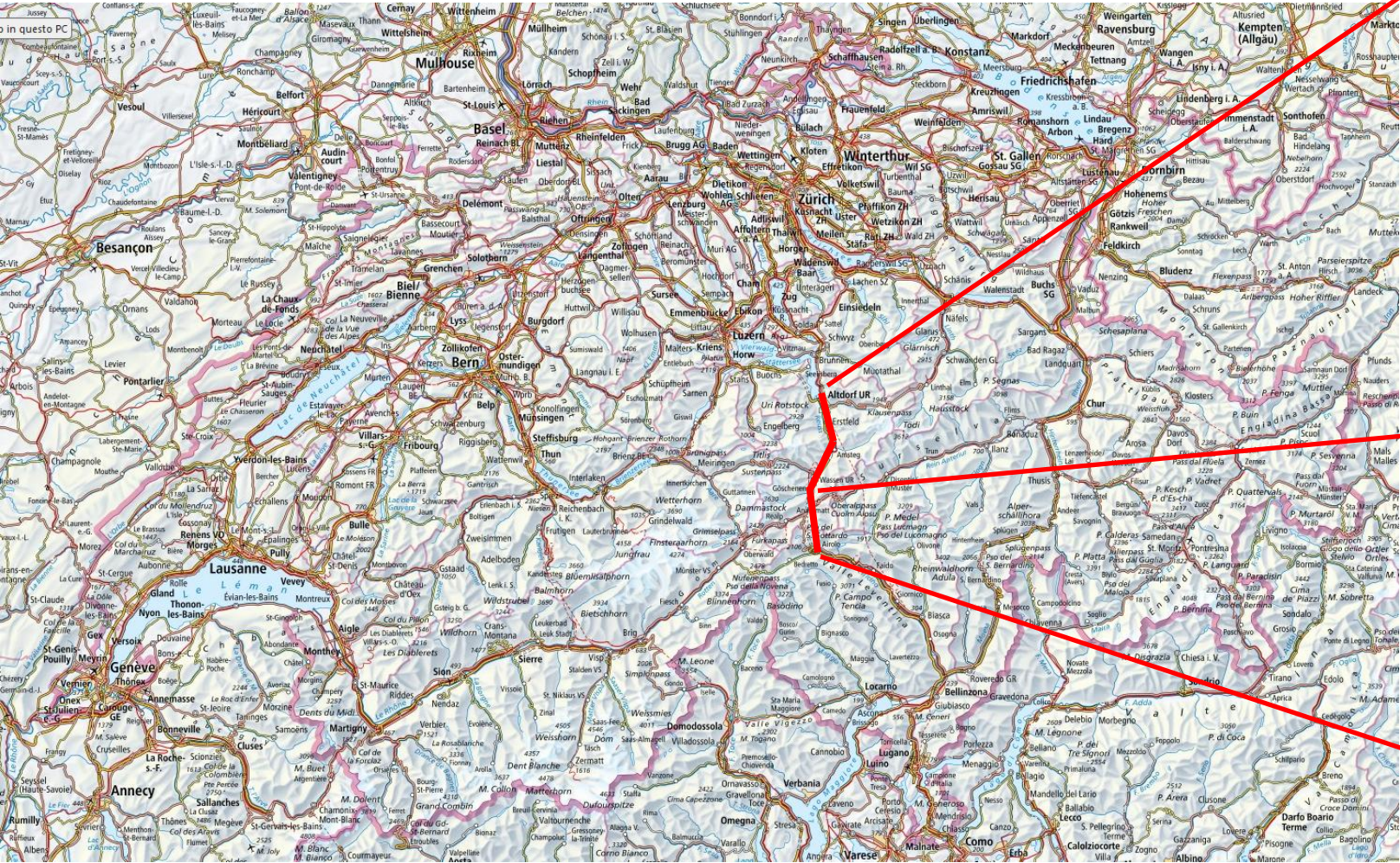


- |                                                                                                            |                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  2. Röhre Gotthardtunnel  |  Nutzung bestehender Portale                              |
|  1. Röhre Gotthardtunnel |  Neue Lüftungszentralen an bestehenden Lüftungsschächten |
|  Galleria di Airolo      |  Neue Lüftungszentrale am Zugangsstollen                 |
|                                                                                                            |  Nutzung bestehender Lüftungsschächte                    |

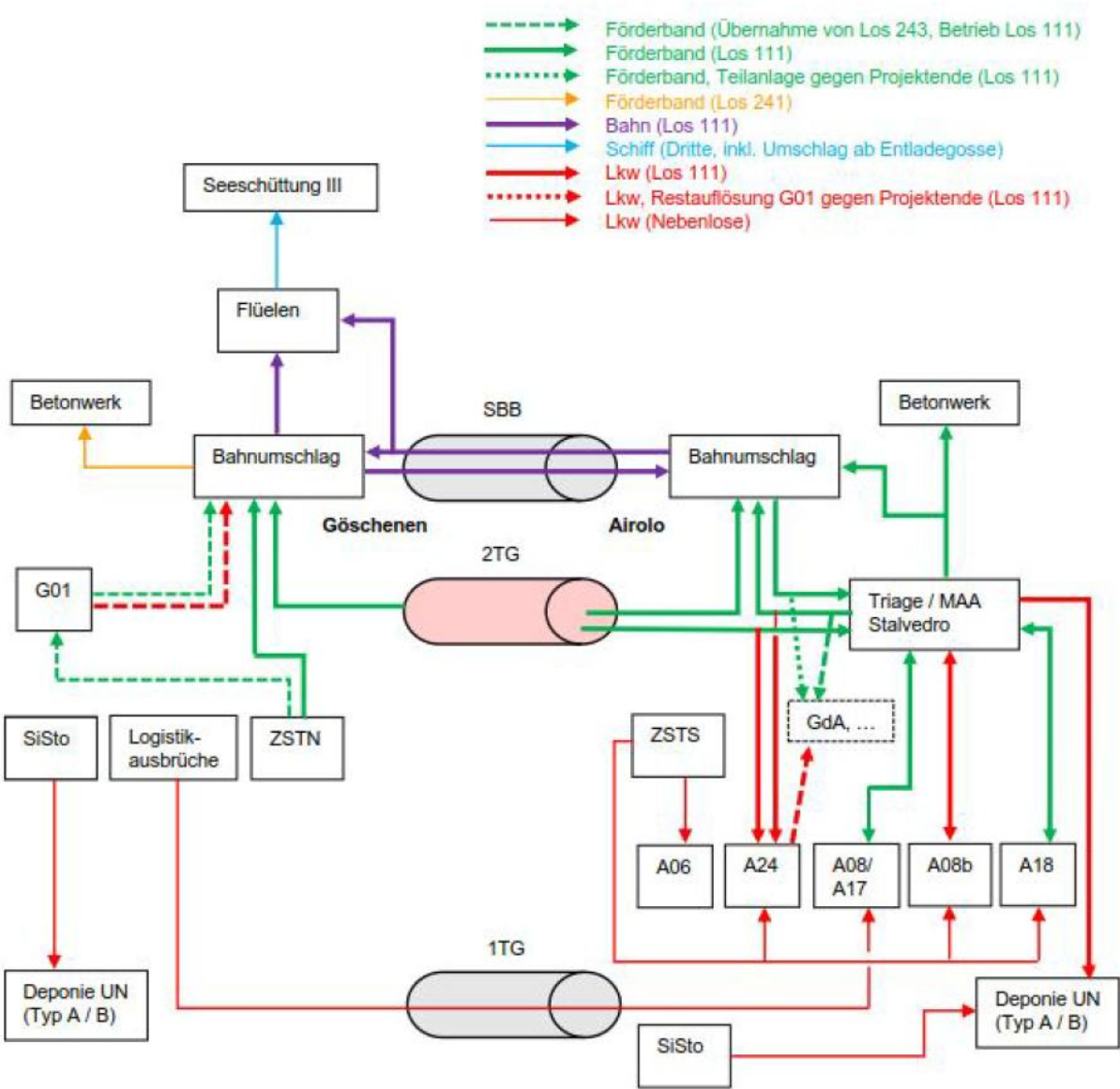




Geografische Lage



| Zusammenstellung                     |                                                                                                 |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Menge Ausbruchmaterial               | 7,4 mio t (ca. 4,0 Mio m <sup>3</sup> lose)                                                     |
| Wiederverwertungsgrad im Projekt 2TG | ~97%                                                                                            |
| Äquivalente LKWs (Nutzlast 20 t)     | ~370'000 Fahrzeuge (Gesamtlänge L ≈ 4'500 km)                                                   |
| Bahntransporte (Spitze)              | Bis zu 13-16 Fahrten/Tag                                                                        |
| Äquivalente mit Bahntransporte       | ~650-700 LKWs/Tag von der Strasse entfernt                                                      |
| Typische Zugzusammensetzung          | Ausbruchmaterial: 16 Wagen Fans-U, d.h. 32 Behälter je 30 t<br><br>GFB: 12 Wagen Facnps je 60 t |
| Leistung Förderbänder                | 800 bis 1'000 t/h                                                                               |
| Gesamtlänge Förderbänder             | > 15 km Ausseninstallationen                                                                    |
| Kapazität Puffersilos                | ~20'000 t (GFB) + ~17'000 t (Ausbruchmaterial)                                                  |
| Verlade- und Entladezeit             | ~ 3 Min pro Waggon (elektrohydraulisches System)                                                |
| Investitionskosten:                  |                                                                                                 |
| - MBW-Anlagen                        | 100 mio CHF Installationen / Rückbau<br><br>150 mio CHF Betrieb                                 |
| - Anpassung Gleisanlage GOE + AIR    | 12 mio CHF                                                                                      |
| Bauzeit                              |                                                                                                 |
| - MBW-Anlagen                        | ~2.5 Jahre Ausführungsprojekt + Installation<br><br>~1 Jahr Rückbau                             |
| - Anpassung Gleisanlage              | ~3 Jahre Projektierung + Bauarbeiten<br><br>Endgestaltung noch nicht definiert.                 |

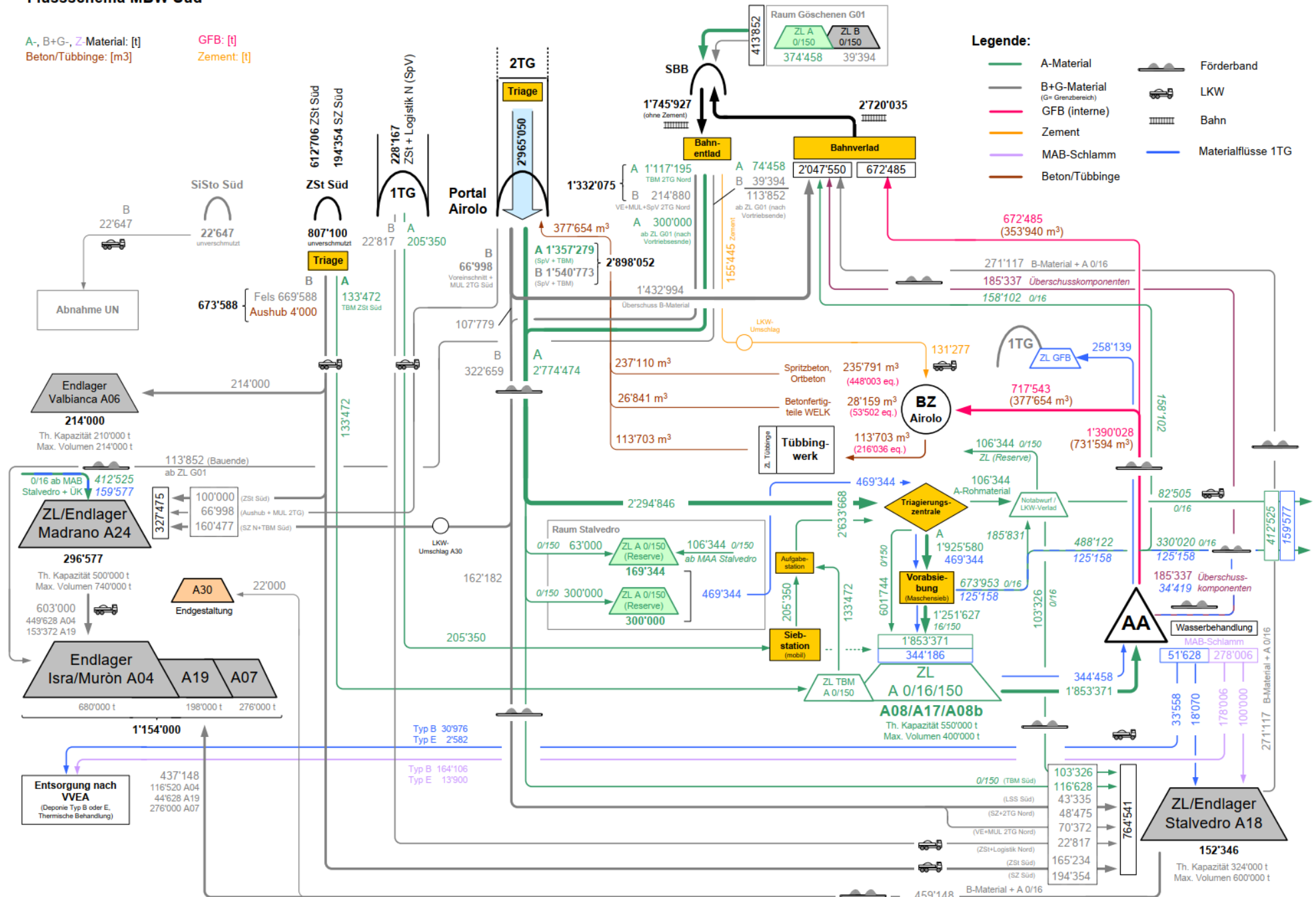


2TG Secondo tubo Gottardo  
Flussschema MBW Süd

A-, B+G-, Z-Material: [t]  
Beton/Tübbinge: [m3]

GFB: [t]  
Zement: [t]

Anhang E1



[illegible]

**Airolo**

Linea Gotardo - Lugano (LGT)  
Linea Gotardo - Chiasso (TIC)

Tramvie della Sopra  
Ferrovie del Canton Ticino

Hauswies AG  
Scanno d'emergenza AGI

SBB Schiedlertunnel  
Portale sud

Tunnel FFIS  
Portale sud

Bahnhof Airolo  
Stazione di Airolo

Förstler & Co.  
in Rüttling  
Nachttransporter  
2x ogni direzione

Bahnverladanlage  
Ausbruchmaterial  
Transporte di scarico  
materiale grezzo

Bahnverladanlage  
Ausbruchmaterial  
Impianto di carico  
ferroviario materiale grezzo

Zweischieniger Güter  
(Puffendeckel)  
Deposito intermedio  
appoggiato (Puffendeckel)

NIG - Ausfahrt  
Airolo  
MIG - Locco  
Airolo

Bahnverladanlage GfS  
Impianto di carico  
ferroviario appoggiato

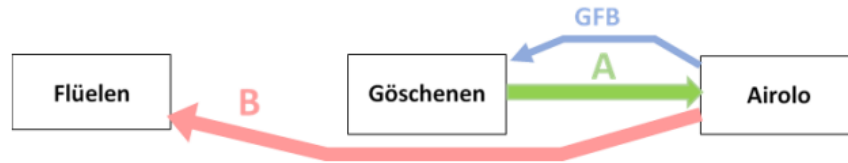
Mannschwabenlager Airolo  
Deposito intermedio di  
sortita AGI

Eindlager ADE Valzenso  
Deposito definitivo ADE  
Valzenso

**Airolo + Stalvedro**

- LKW - Varietät A20  
Centro autotreni A30
- Förderstationierung im Stalvedro-Tunnel  
Rechts- und linksseitige  
Verfahren des Stalvedro
- Förderkette für die  
Richtung  
Neue Hauptlinie  
Zur neuen Richtung
- Hauptzwischenlager A20  
Depot internedi di  
Stalvedro A20
- Materialeinstellungslager  
für GPR  
Lagerung von Materialen  
und
- Zwischenlager  
Stalvedro A20B  
Depot internedi  
A20B Stalvedro
- Zwischen- und Endlager  
A20 Madriso  
Depot internedi e  
deklarativ A20 Madriso
- Trassenpunkt  
Centro di umstaltung
- Zwischenlager  
Stalvedro A20 A17  
Depot internedi  
A20 A17 Stalvedro
- N22 - Reststätte  
Stalvedro  
N22 - Area di servizio  
Stalvedro
- Zwischen- und Endlager  
Stalvedro A18  
Depot internedi e  
deklarativ A18 Stalvedro
- Zur und Vignali A16  
Kontrollstation B16

- **Szenario I:** Gleichzeitiger Bahntransport von A-Material von Göschenen nach Airolo und von B-Material von Airolo nach Flüelen



- **Szenario II:** Bahntransport von B-Material von Göschenen nach Flüelen und Airolo



- **Szenario III:** Bahntransport von A-Material von Göschenen nach Airolo (Spezialfall Szenario III<sub>red</sub>: Abbau Triageplatz G01 in Göschenen und Transport von A-Material nach Airolo)



- **Szenario IV:** Bahntransport von B-Material von Airolo nach Flüelen



| Sze-nario          | Zugfahrten GFB | Zugfahrten Aus-bruchmaterial                     | Gesamtanzahl Zugfahrten Mo-Fr/Sa/So                                     |
|--------------------|----------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| II <sub>prov</sub> | -              | G => F: 3/0/0                                    | G => F: 3/0/0 (B-Mat.)                                                  |
| I                  | A => G: 1/1/0  | -                                                | A => G: 1/1/0 (GFB)                                                     |
| I / III            | A => G: 2/2/0  | G => A: 6/1/0 (A-Mat.)<br>A => F: 5/3/0 (B-Mat.) | A => G: 2/2/0 (GFB)<br>G => A: 6/1/0 (A-Mat.)<br>A => F: 5/3/0 (B-Mat.) |
| II                 | A => G: 2/2/0  | G => F: 6/1/0 (B-Mat.)                           | A => G: 2/2/0 (GFB)<br>G => F: 6/1/0 (B-Mat.)                           |
| II                 | A => G: 3/3/0  | G => F: 7/4/0 (B-Mat.)<br>G => A: 1/1/0 (B-Mat.) | A => G: 3/3/0 (GFB)<br>G => F: 7/4/0 (B-Mat.)<br>G => A: 1/1/0 (B-Mat.) |
| IV                 | A => G: 2/2/0  | A => F: 6/0/0 (B-Mat.)                           | A => G: 2/2/0 (GFB)<br>A => F: 6/0/0 (B-Mat.)                           |
| -                  | A => G: 1/1/0  | -                                                | A => G: 1/1/0 (GFB)                                                     |
| III <sub>red</sub> | -              | G => A: 2/0/0 (A-Mat.)                           | G => A: 2/0/0 (A-Mat.)                                                  |

## Transportkapazität nach Flüelen

- Bis 7'000 t pro Tag (von Mo bis Fr)

## Lieferung von GfB an den 2 Hauptlosen

- Bis je 1'400 t pro Tag (von Mo bis Fr)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!